



Policyjne piekielnie szybkie ALFY 159 wyposażone w najlepsze na świecie zestawy głośnomówiące PARROT z serii MKi.



- Parrot MKi9000; MKi9100; MKi9200
- Działa z każdym telefonem
- Polskojęzyczna darmowa aktualizacja przy pomocy pendrive
- Niepodważalna jakość – bezprzewodowy pilot sterujący
- Bezinwazyjny montaż do ALFY (złącze ISO)

DESIGN Policyjne, oznakowane, piekielnie szybkie Alfy Romeo 159 już pełnią służbę na drogach

POLICJANCI Z ALFAMI

Powoli błądź strach powinien zacząć padać na wszelkiej maści piratów drogowych, którzy notorycznie przekraczają dozwoloną szybkość i którzy ze ścigania się z radiowozami uczynili sobie specyficzną rozrywkę. Skończyły się dobre czasy słabych radiowozów. W ręce policji trafia właśnie 120 sztuk nowych, oznakowanych samochodów pościgowych z bardzo wysokiej półki. Będą to Alfy Romeo 159 Progression/Sport. Pod maską każdej z nich pracował będzie jeden z najlepszych w ofercie silników – benzynowy 1750 TBI o mocy 200 KM, pozwalający osiągnąć maksymalną prędkość 235 km/h (oficjalnie) i rozpędzający auto do setki w 7,2 s. To pierwsze od niepamiętnych czasów auta pościgowe polskiej policji z prawdziwego zdarzenia. Przy tej okazji trzeba podkreślić bardzo wysokie wymagania, jakie postawiła policja firmom biorącym udział w przetargu. Sprostała im tylko Alfa Romeo. Zakup nowych radiowozów był

częściowo finansowany ze środków unijnych. Radiowozy wyposażone będą w najnowsze wideorejestratory pozwalające namierzyć przekraczającą prędkość lub popełniający inne wykroczenia pojazd z tyłu, z przodu oraz zmierzyć prędkość auta nadjeżdżającego z przeciwka. – Po raz pierwszy mamy do dyspozycji taki sprzęt. Do tej pory łamiący przepisy drogowe za nic mieli oznakowane radiowozy bez wideorejestratorów – cieszy się rzecznik prasowy KG Policji inspektor Mariusz Sokołowski. – Alfy w drugiej połowie grudnia trafią do kilku komend na terenie kraju i będą pełniły służbę nie tylko na trasach szybkiego ruchu, lecz także na drogach w terenie zabudowanym.

