

Czy polski rynek dostrzegł już potrzebę nowego podejścia do pojazdów flotowych? Nie! Z analizy dostępnych produktów jasno wynika, że oferuje on już bardzo przestarzałe produkty. Pozwalają one co prawda śledzić ruch pojazdów, zużycie paliwa, sposób poruszania się pojazdu czy współpracować z systemami księgowymi, jednak czy to wystarczy, aby aspirować do miana nowoczesnych europejskich flot?

Konkrety wśród sloganów



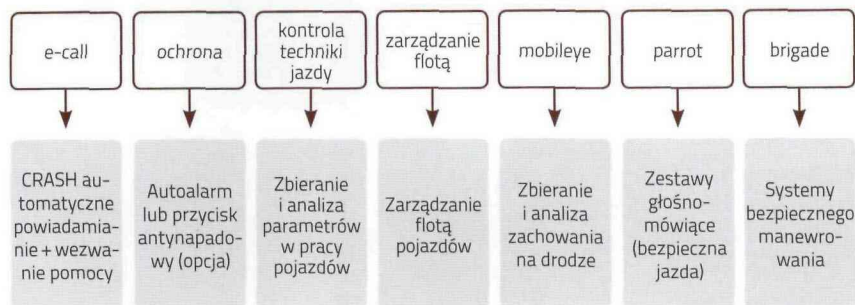
Sławomir Iwaniec
Amervox

Aby odpowiedzieć na to pytanie, postanowiliśmy przeanalizować ten temat od strony zainteresowanych podmiotów. Są to takie grupy jak: importerzy pojazdów, firmy leasingowe, ubezpieczyciele, użytkownicy flot i oczywiście użytkownicy pojazdów, czyli kierowcy.

Inne priorytety, jeden cel – oszczędność i bezpieczeństwo

Zadaliśmy pytanie o strukturę ponoszonych na flotę kosztów oraz o kwestię bezpieczeństwa. Odpowiedzi były bardzo precyzyjne, jednak każdy z podmiotów ma inne priorytety. Dla importera pojazdów brakuje nowoczesnego, kompleksowego systemu flotowego, który wyróżniłby pojazd na tle rynkowych konkurentów w walce o klienta. Firmy leasingowe zarzucają brak dbałości przez użytkowników

o stan pojazdu, co w efekcie końcowym mocno zaniża wartość pojazdu. Zmora ubezpieczycieli jest bardzo duża liczba zdarzeń drogowych, kradzieży aut, co przekłada się na poważny problem przy wypłatach odszkodowań, szczególnie tych nienależnych oraz zdrowotnych (duże koszty). Firmy użytkujące auta mają potrzebę sprawnego zarządzania pojazdami przy maksymalnym ograniczeniu liczby osób korzystających. Kierowca natomiast szuka systemu poprawiającego komfort



pracy, a przede wszystkim zwiększającego bezpieczeństwo kierowcy i innych uczestników ruchu.

Analiza potrzeb wymusza stworzenie systemu kompleksowego, jest to jednak pracochłonne i kosztotwórcze. Okazuje się jednak, że lata pracy przynoszą zaskakujące efekty i można dostarczyć gotowy funkcjonalny produkt, zachowując rozsądną cenę. Premierę podczas spotkania flotowego miał system IZF (inteligentne zarządzanie flotą). Ciekawe, nowatorskie i interesujące pod względem rozwiązań kosztowych rozwiązanie to efekt kilkuletnich prac i testów firmy Amervox nad systemem. Przyjrzyjmy się mu w szczególności.

IZF – zawartość

System składa się z następujących modułów funkcjonalnych: „e-call” (automatyczne powiadomienie służb ratunkowych w razie wypadku), „ochrona” (autoalarm lub opcja antynapadowa), „kontrola techniki jazdy” (zbieranie i analiza parametrów pracy pojazdów), „zarządzanie flotą” (kontrola i nadzór pojazdów), „mobileye” (zaawansowany system wspomagania kierowcy – analiza zachowania na drodze), „parrot” (profesjonalne zestawy głośnomówiące) oraz „brigade” (wizyjne systemy bezpiecznego manewrowania). Elementy funkcjonalne dobierane są zgodnie z zapotrzebowaniem użytkownika, a cały system w przyszłości rozbudowywany o nowe moduły i funkcje.

E-call

Moduł e-call to – w dosłownym tłumaczeniu – europejski system szybkiego powiadomienia o wypadkach drogowych. Ma on

na celu głównie zmniejszenie ich skutków. System będzie umożliwiał automatyczne lub ręczne wezwanie pomocy po zderzeniu dzięki czujnikom zamontowanym w pojeździe. Czujnik zmierzy siłę uderzenia, a następnie wezwie odpowiednie służby ratunkowe, wykorzystując komunikację poprzez sieć alarmowych telefonów 112. Dzięki temu uzyskamy szybką pomoc dla poszkodowanych, pełny zapis parametrów zdarzenia oraz niezbędne informacje dla policji i ubezpieczycieli. Badania wykazują, że dzięki zastosowaniu systemów e-call możliwe jest zmniejszenie skutków wypadków nawet o 15%, co przekłada się na 2500 mniej zabitych w skali roku (statystyki E-MERGE). Obowiązkowe wdrożenie systemu w Polsce, czyli montowanie e-call we wszystkich nowo rejestrowanych pojazdach, planowane jest na lata 2014–2015.

Ochrona

Główną funkcją modułu ochronnego jest zabezpieczenie pojazdu przed włamaniem, uszkodzeniem i kradzieżą, a w razie naruszenia zasad przez osoby niepowołane poinformowanie o tym fakcie osoby zainteresowane. System może także zweryfikować uprawnienia do korzystania z auta, a nawet zablokować silnik w przypadku braku takich pozwoleń. Wskazany użytkownik w przypadku niepożądanych działań otrzymuje natychmiast tekstową wiadomość SMS, dzięki czemu może szybko zareagować na niechcianą sytuację. Moduł „ochrona” optymalizuje również koszty ubezpieczycielom, którzy w rozrachunku zmniejszają wypłaty z tytułu kradzieży lub zdarzeń drogowych. Użytkownik ma natomiast ułatwione dochodzenie odszkodowawcze w przypadku uszkodzenia pojazdu.

W zależności od rodzaju pojazdu, stopnia zaawansowania komputera pokładowego i zbieranych przez niego danych, możemy w łatwy sposób analizować i na bieżąco optymalizować dostarczane informacje. Są to m.in.: prędkość, obroty silnika, przyspieszenie, hamowanie itp. Efektem analizy wymienionych parametrów jest np.: zmniejszenie zużycia paliwa, opon, hamulców, zawieszenia czy obniżenie kosztów utrzymania pojazdu. Dla kierującego analiza danych pozwoli w przyszłości na bardziej ekonomiczną jazdę, przez co pojazd będzie mniej wyeksploatowany. Ucieszy to szczególnie firmy leasingowe, które będą mogły zaproponować zwiększoną wartość auta po okresie leasingowym.

Zarządzanie flotą

Moduł do zarządzania flotą Amertrax składa się z urządzeń telemetrycznych montowanych w aucie oraz interfejsu w postaci intuicyjnej aplikacji webowej do zarządzania danymi. Aplikacja pozwala na zebranie niezbędnych danych, pozwalających na późniejszą ich analizę. Są to np.: aktualna pozycja pojazdu, kierunek jazdy, ilość paliwa w zbiorniku czy obroty silnika. Użytkownik nie musi stale używać programu, niezbędne informacje mogą być przesyłane mailem lub esemesem, umożliwiając to automatyczne powiadomienia. Amertrax jest polecany głównie małym i średnim przedsiębiorstwom, które posiadają własny tabor samochodowy. Z systemu korzystają również większe instytucje, firmy leasingowe, ubezpieczalnie czy wypożyczalnie. Program umożliwia bieżącą optymalizację kosztów generowanych przez flotę, dając jednocześnie większą kontrolę nad pracownikami. Analiza posiadanych danych pozwala również na zwiększenie wydajności pracy personelu. Ubezpieczyciele docenią również łatwość odzyskania pojazdu skradzionego.

Mobileye

Mobileye to zaawansowany system wspomagania kierowcy. Inteligentna technologia monitorowania działa jak trzecie oko, pomagając przy obserwowaniu drogi przed pojazdem. Głównym zadaniem tego ▶



Fot. Amerivox

Mobileye to zaawansowany system wspomagania kierowcy. Inteligentna technologia monitorowania działa jak trzecie oko, pomagając przy obserwowaniu drogi przed pojazdem.

rozwiązania jest identyfikacja potencjalnie niebezpiecznych sytuacji, a w przypadku zagrożenia audiowizualne ostrzeżenie, które może zapobiec kolizji. System złożony jest z kamery i urządzeń śledzących zachowania na drodze. Umożliwia on m.in.: odczytywanie znaków poziomych i pionowych (zjechanie z pasa ruchu, rozpoznanie znaku ograniczenia prędkości), szacowanie odległości od pojazdu poprzedzającego, inteligentne sterowanie światłami drogowymi czy ostrzeżenie przed kolizją z pieszym. Dodatkowa aplikacja na telefon komórkowy pozwala na dostęp do różnego rodzaju statystyk dotyczących

liczby generowanych ostrzeżeń. Mobileye zapewnia przede wszystkim dodatkowe bezpieczeństwo dla kierującego pojazdem, a dla osoby nadzorującej udokumentowane zachowanie na drodze.

Parrot

Bezpieczną komunikację głosową dla kierującego pojazdem zapewniają zestawy głośnomówiące. W IZF taką rolę pełni moduł Parrot. Pozwala on prowadzącemu pojazd rozmawiać przez telefon bez trzymania słuchawki przy uchu. Za rozmowę przez komórkę podczas jazdy

grozi od czerwca 2012 r. 200 zł mandatu i 5 punktów karnych. Największą zaletą zestawów jest rozwiązanie „hands free”, czyli pełne sterowanie głosowe. Dzięki temu, kierujący może swoją uwagę w pełni skupić na prowadzeniu auta. Urządzenie jest także kompatybilne ze wszystkimi aparatami wyposażonymi w Bluetooth i ma możliwość podłączenia dwóch telefonów jednocześnie. Dzięki niemu możemy także korzystać z innych funkcji, np. odtwarzania muzyki.

Brigade

„Bezpieczeństwo nie kosztuje, bezpieczeństwo zawsze się opłaca” – pod takim hasłem brytyjska firma Brigade prezentuje systemy bezpiecznego manewrowania dla pojazdów użytkowych. Moduł Brigade obejmuje: alarmy cofania o białym dźwięku, kamery kontrolujące obszar dookoła pojazdu (360 stopni), monitory i rejestratory oraz ultradźwiękowe systemy wykrywania przeszkód. Przyszłościowe rozwiązania w dziedzinie bezpieczeństwa, dedykowane są do wszelkiego rodzaju pojazdów użytkowych, które podczas manewrowania w utrudnionych warunkach mogą stanowić zagrożenie. Są to m.in.: autobusy, ciężarówki, maszyny, śmieciarki, samochody dostawcze, dźwigi samojezdne, ciągniki rolnicze, kombajny, pojazdy specjalne czy nawet wózki widłowe.



Moduł Parrot pozwala prowadzącemu pojazd rozmawiać przez telefon bez trzymania słuchawki przy uchu. Największą zaletą zestawów jest rozwiązanie „hands free”, czyli pełne sterowanie głosowe. Dzięki temu, kierujący może swoją uwagę w pełni skupić na prowadzeniu auta.